



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Neringos savivaldybės merui
Dariui Jasaičiui

Nr. (7.2) 2-

Į 2023-03-13

Nr. V15-786

Kopija
UAB „YIT Lietuva“

DĖL EISMO ORGANIZAVIMO DVIRAČIŲ TAKO REKONSTRUKCIJOS METU

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) ir UAB „YIT Lietuva“ (toliau – Rangovas) įgyvendina dvi 2022 m. gruodžio 6 d. pasirašytas viešojo pirkimo sutartis, pagal kurias numatyta rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 167 Smiltynė–Nida, įrengiant taką ruože nuo 3,75 iki 4,55 km (techninis darbo projektas „Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas“) ir ruože nuo 4,55 iki 16,52 km (techninis darbo projektas „Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas“).

Paminėtina, kad šiuo metu dėl vykdomų statybos darbų, atsižvelgiant į techniniuose darbo projektuose pateiktus projektinius sprendinius, technologinius procesus, situaciją vietoje ir siekiant kuo operatyviau užbaigti numatytus statybos darbus, pagerinant esamą infrastruktūrą, pėsčiųjų ir dviračių eismas taku yra uždarytas ir nukreiptas apylanka keliu Nr. 167 Smiltynė–Nida. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad šiuo konkrečiu atveju nėra galimybės nukreipti pėsčiųjų ir dviračių eismą kitais esamais takais arba valstybinės ar vietinės reikšmės keliais.

Kelių direkcija gavo Neringos savivaldybės mero 2023 m. kovo 13 d. raštą Nr. V15-786, kuriame nurodoma, jog *„labai didelį susirūpinimą kelia sprendimas dviračių tako rekonstrukcijos metu, nuo 2023-02-27 iki 2023-08-15, dviratininkus nukreipti keliu Smiltynė-Nida, pačiu aktyviausiu dviratininkų ir automobilių judėjimo laikotarpiu. <...> numatytų priemonių: greičio ribojimo iki 70 ar 50 km/h, įspėjamųjų kelio ženklų „Dėmesio dviratininkai“ tikrai nepakanka. Kelio Smiltynė-Nida ruože nuo įvažiavimo į Naująją Smiltynės perkėlą iki Alksnynės kontrolės posto kelias yra siauras (važiuojamos kelio dangos plotis vos 7-8 metrai), nėra kelkraščių, daug pavojingų kelio vingių, įkalnių, nuokalnių ir visame ruože yra ištisinė ašinė linija, kurią draudžiama kirsti lenkiant bet kokią kliūtį. Dviratininkų srautai iki Juodkrantės, abejomis kryptimis, yra didžiuliai, ypač savaitgaliais <...>. Visos šios aplinkybės sukelia didelę grėsmę visiems eismo dalyviams ir praktiškai užblokuoja automobilių transporto eismą ir sukelia visišką chaosą, kuris gali iššaukti virtines eismo įvykių ir net pareikalauti žmonių aukų“.* Rašte taip pat pasiūlyta *„prašyti dviratininkų bendruomenę susilaikyti nuo vykimo iš Klaipėdos į Neringą dviračiais, dviračių tako rekonstrukcijos metu uždrausti dviračių eismą arba dar kartą įvertinti patvirtintą dviračių eismo nukreipimo schemą ir kelio ruože nuo Smiltynės iki Nidos ne tik apriboti autotransporto greitį, bet ir kur leidžia matomumas, laikinai panaikinti siaurą ištisinę linija skiriančią priešingų krypties transporto srautus ir įvesti punktyrinę liniją, kas leistų automobilių vairuotojams saugiai ir nepažeidžiant Kelių eismo taisyklių aplenkinti dviratininkus“*, *„skubiai organizuoti bendrą nuotolinį ar gyvą problemos aptarimą su AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“, rangovų UAB „YIT Lietuva“, Neringos savivaldybės, policijos,*

dviratininkų bendruomenės kompetentingais atstovais, kad rasti geriausią, optimaliausią sprendimą, bei būtų išvengta nemalonių incidentų ir skaudžių eismo įvykių vykdant dviračių tako rekonstrukciją Neringoje“.

Kelių direkcija, susipažinusi su gautu raštu ir jame pateiktais siūlymais, pažymi, jog minėtose vykdomose viešojo pirkimo sutartyse yra nustatyti Rangovo įsipareigojimai „per 6 mėnesių terminą nuo Sutarties įsigaliojimo paleisti dviratininkų eismą rekonstruoti taku“, o Darbus baigti per 7 mėnesius, t. y. atitinkamai iki 2023 m. birželio 19 d. ir iki 2023 m. liepos 19 d. Atsižvelgiant į tai, dviratininkų ir pėsčiųjų eismo ribojimai ir nukreipimas apylanka turėtų būti aktualūs dar apie 3 mėnesius. Kelių direkcija taip pat informuoja, kad 2023 m. vasario 6 d. suderinta eismo organizavimo schema ir joje pritaikytos priemonės (pridedama) pėsčiųjų ir dviračių tako rekonstrukcijos metu yra optimalios ir pakankamos eismo rizikoms suvaldyti. Paminėtina, kad pagal Kelių direkcijos turimus 2022 m. duomenis kelyje Nr. 167 Smiltynė–Nida vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) yra 1630 automobilių per parą (didžiąją dalį sudaro lengvasis transportas – 1563 automobilių per parą). Sutinkame, kad vasaros sezono metu tiek dviratininkų, tiek automobilių transporto eismo intensyvumas būna didesnis, tačiau nurodyta VMPEI reikšmė yra žemiau vidutinės visos šalies VMPEI reikšmės, o mišrus transporto eismas leidžiamas bei vyksta ir kituose labiau apkrautuose valstybinės reikšmės keliuose.

Atsižvelgiant į tai ir įvertinus ypač trumpus statybos darbų atlikimo terminus, Kelių direkcijos nuomone, papildomi šiuo metu taikomos eismo organizavimo schemas aptarimai, kviečiant kitų įmonių ar suinteresuotų bendruomenių atstovus, nėra būtini. Kelių direkcija taip pat negali pritarti siūlymui prašyti dviratininkų bendruomenę susilaikyti nuo vykimo iš Klaipėdos į Neringą dviračiais arba dviračių tako rekonstrukcijos metu uždrausti dviračių eismą. Be to, Kelių direkcija nesutinka laikinai panaikinti kelio Nr. 167 Smiltynė–Nida ašyje Nr. 1.1 „saurą ištisinę liniją“, kadangi, vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, kelių ruožuose, kuriuose lenkimas draudžiama, taikoma išimtis – numatyta, kad pavienes transporto priemones (pavienius transporto priemonių junginius), važiuojančias mažesniu kaip 30 km/h greičiu, aplenkti galima.

Primename, kad 2020 m. rugsėjo 24 d. bendradarbiavimo sutartyje Nr. S-1262, pasirašytoje su Neringos savivaldybe (toliau – Savivaldybė), Kelių direkcija įsipareigojo organizuoti ir finansuoti techninio darbo projekto parengimą, projekto kelių saugumo auditą ir ekspertizę, statybos darbus, projekto vykdymo ir techninę priežiūrą, su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, statybos darbų užbaigimo procedūras, tuo tarpu Savivaldybė įsipareigojo perimti rekonstruotus inžinerinius statinius. Šia sutartimi Kelių direkcija prisiėmė sau visą finansinę naštą, todėl negali skirti daugiau lėšų papildomoms priemonėms, galinčioms pagerinti eismo sąlygas tako rekonstrukcijos metu, taikyti ir siūlo Savivaldybei pagal galimybes:

- organizuoti nemokamą dviratininkų ir jų įrangos pervežimą autobusais su specialiomis priekabomis arba kitu transportu dviračiams pervežti;

- kompensuoti dviratininkams, pasirenkantiems kelionę vandens transportu (pvz., keltu Klaipėda–Juodkrantė/ Juodkrantė–Klaipėda kryptimis), bilietai kainą arba jos dalį.

PRIDEDAMA. 1 dokumentas.

Transporto infrastruktūros statybos ir
priežiūros departamento direktorius

Evaldas Petrikas