

Statytojas	Neringos savivaldybė Taikos g. 2, LT-93123, Neringa
Objektas	Nidos centrinėje dalyje vienkpusio eismo organizavimo Taikos g., G. D. Kuverto gatvėmis galimybių studija ir projektiniai sprendiniai
Projekto etapas	Galimybių studija
Projekto dalis	Susisiekimo
Žymuo	UP/202407-00-GS-S
Bylos laida	0
Išleidimo data	2025-04

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
2539	Statinio projekto vadovas		E. Kolakauskas
39921	Statinio projekto dalies vadovas		V. Kačerauskas

1. BENDRA INFORMACIJA

Susisiekimo dalies sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Statinio projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

2. STATYTOJAS

Neringos savivaldybė, įm. Kodas 111101158, Taikos g. 2, Neringa, tel. 8(469) 52248.

Kontaktinis asmuo: Neringos savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjas Laimonas Bogušas, tel. +370 469 52 288, el.p. laimonas.bogusas@neringa.lt

3. PROJEKTUOTOJAS

MB „Universalūs projektai, Tuskulėnų g. 38-42, LT-15166 Vilnius, tel. +370 617 14093.

Projekto vadovas - Edmundas Kolakauskas, tel. 8 698 04735, el. p. edmundasko@gmail.com, atestatas Nr. 2539

Statinio projekto dalies vadovas – Valentas Kačerauskas, tel. +370 682 22182, el. p. valentas.kacerauskas@gmail.com.

4. INFORMACIJA APIE OBJEKTĄ

Projektuojama statinio paskirtis: Susisiekimo komunikacijos - keliai;

Statybos vieta: Nida, Neringa.

Statybos rūšis: Galimybių studija

Statinio projekto rūšis: Projektiniai pasiūlymai



4.1. pav. Objekto situacijos schema (Nida, Neringa)

Nidos centrinėje dalyje vienpusio eismo organizavimo Taikos g., G. D. Kuverto gatvėmis galimybių studija ir projektiniai sprendiniai. 2025 m

5. ESAMA SITUACIJA

Esamoje situacijoje Nidoje yra laisvas automobilių, dviračių ir pėsčiųjų judėjimas visomis Nidos gatvėmis.

6. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Siekiant sumažinti automobilių eismą ir paskatinti dviračių bei pėsčiųjų eismą, numatomas automobilių žiedinio eismo principas Nidos centrinėje dalyje, t.y. apsunkinamas automobilių judėjimas centrinėje dalyje, taip skatinant naudotis kitomis transporto priemonėmis arba rinktis judėjimą pėsčiomis, taip mažinant triukšmą ir taršą šioje kurortinėje gyvenvietėje.

Projektiniuose sprendiniuose numatomi 0 grupės kelio ženklai.

6.1 Automobilių eismo organizavimas

Taikos g. eismas iki Taikos g. 14 namo organizuojamas ankstesniu būdu, t.y. dvipusio eismu. Atvykstant nuo valstybinės reikšmės kelio Nr. 167 Smiltynė-Nida autobusų eismas leidžiamas iki ties Taikos g. 32 esančia automobilių stovėjimo aikšte, nuo šios vietos autobusų eismas yra draudžiamas.

Nuo Taikos g. 14 namo eismas Taikos g. link Naglių g. (link Marių) organizuojamas vienos krypties. Eismas Naglių g. nuo sankryžos su Taikos g. organizuojamas vienos krypties, kai eismas leidžiamas tik šiaurine kryptimi link G.D. Kuverto g. Tokiu pat principu eismas organizuojamas ir Pamario gatve, kur numatomas vienos krypties eismas iki sankryžos su G.D. Kuverto g.

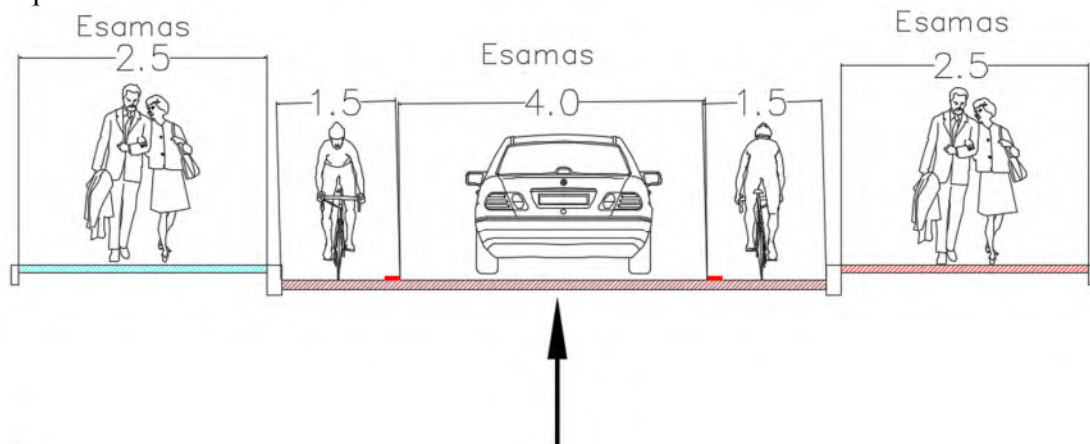
Taikos g. atkarpoje nuo Taikos g. iki Neringos priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos lieka dviejų krypčių, taip palengvinant gelbėjimo tarnybų judėjimą ir išvengiant prekybos paskirties pastatų aptarnaujančio transporto bereikalingą judėjimą per miesto centrą.

Taikos g. atkarpoje nuo Naglių g. esančio prekybos centro „IKI“ iki Neringos priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos, dėl esamo siauro pravažiavimo organizuojamas vienos krypties link Neringos priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos.

G.D. Kuverto g. vienos krypties eismas organizuojamas nuo G.D. Kuverto g. sankryžos su Pamario g. iki G.D. Kuverto g. nuvažiavimo link 11 namo t.y. iki sankryžos į UAB „Neringos vanduo“ teritoriją.

6.2 Dviratininkų eismo organizavimas

Dviračių eismas Taikos g ir Naglių g organizuojamas tuo pačiu principu kaip iki šiol. Pamario g. atkarpoje iki G.D. Kuverto g. organizuojamas tęsiant Naglių g. dviračių eismo principą, t.y. gatvės centre vyksta automobilių vienos krypties eismas, o gatvių kraštuose vyksta dviračių eismas. Eismo principinė schema:



7. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo;
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas;
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai (<i>galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-04-027 iki 2020-03-09</i>);
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai;
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos;
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
	Kelio horizontaliojo ženklinimo taisyklės;

0	2025.04	Ekspertizei, konkursui, statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	2539	SPV	Edmundas Kolakauskas	
	39921	SPDV	Valentas Kačerauskas	

1. KELIO ŽENKLAI, ŽENKLINIMAS

1.1 ĮVADAS

Kelio ženklai, kelio dangos ženklavimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

1.2 MEDŽIAGOS

1.2.1 Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PĮT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau – PĮT KŽA 08). Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus nustato Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14. Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83.

Minimalus atspindžio koeficientas R_A parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau – TRA VŽ 12).

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiavėčio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12 priedais.

Kelio ženklų skydų medžiagos parenkamos pagal TRA VŽ 12 reikalavimus. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Reikalavimai ženklų paviršiams ir pagrindams, spalvinėms, šviesos atspindėjimo ir skaisčio savybėms pateikti LST EN 12899-1 arba lygiavertis.

Šviesą atspindinčių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų medžiagoms keliami reikalavimai pagal TRA VŽ 12 V skyrių.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10025 arba lygiavertį – ne žemesnė kaip S235.

Plieniniai atramų bei tvirtinimo elementai, turi būti cinkuojami karštu būdu pagal standarto LST EN ISO 1461 arba lygiavėčio reikalavimus.

Reikalavimai vertikaliųjų kelio ženklų atraminėms konstrukcijoms ir tvirtinimo elementams pagal TRA VŽ 12 VII skyrių.

Pamatų betonai turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę.

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų bandymai ir kontrolė pagal TRA VŽ 12 VIII, XI–XIII skyrius.

1.2.2 Dangos ženklinimas

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12 (toliau – IT ŽM 12) taikomos kartu su Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA ŽM 12 (toliau – TRA ŽM 12) ir kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis.

Ženklavimo medžiagų eksploatacines charakteristikas bei bandymų reikalavimus nustato TRA ŽM 12.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės ir LST EN 1436 arba lygiaverčio reikalavimus.

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos parinkti vadovaujantis Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12.

1.2.3 Grūdinto stiklo atšvaitai

Grūdinto stiklo atšvaitai turi būti montuojami į granitinius bordiūrus skirtus eismo juostoms atskirti. Atšvaitai turi neturėti statinio krūvio ir netraukti dulkių. Atšvaitai turi būti su guminiu ankeriu.

Techninės charakteristikos:

- medžiaga – grūdintas stiklas;
- leistina apkrova – apie 18 tonų;
- standartinė spalva – balta;
- optikos principas – atšvaitas;
- atspindžio tipas – 360°.

Atšvaitai turi atitikti LST EN 1463-1 ir LST EN 1463-2 arba lygiaverčius standartus.

1.3 DARBŲ ATLIKIMAS

1.3.1 Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų tvirtinimas, apačios gabaritas, plieninių vamzdžių stulpelių skersmuo, sienelės storis, kelio ženklo skydo tvirtinimas prie atramos parenkamas vadovaujantis PĮT KŽA 08.

1.3.2 Dangos ženklinimas

Dangos ženklavimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis IT ŽM 12.

1.3.3 Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

1.4 BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

1.4.1 Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemonės pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo kontroliniai bandymai atliekami vadovaujantis IT ŽM 12, TRA VŽ 12.

1.4.2 Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

Kontroliniai bandymai atliekami vadovaujantis IT ŽM 12, IT VŽ 14.

0	2025.04	Ekspertizei, konkursui, statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	2539	SPV	Edmundas Kolakauskas	
	39921	SPDV	Valentas Kačerauskas	

**SUSITIKIMO DĖL VIENPUSIO EISMO ORGANIZAVIMO NIDOS CENTRINĖJE
DALYJE SCHEMŲ APATARIMO
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2025-03-04 Nr.V26-28

Neringa

Posėdis vyko: 14.00 val. – 16.00 val.

Posėdžio pirmininkas - Sigitas Šveikauskas, Neringos savivaldybės vicemeras.

Posėdžio sekretorė - Viktorija Dirvelienė, Neringos savivaldybės Dokumentų valdymo skyriaus priimamojo sekretorė.

Posėdyje dalyvavo: Darius Jasaitis, Neringos savivaldybės meras; Sigitas Šveikauskas, Neringos savivaldybės vicemeras; Egidijus Šakalys, Neringos savivaldybės administracijos direktorius; Ernestas Zinkevičius, Neringos savivaldybės tarybos narys; Arūnas Burkšas, Neringos savivaldybės tarybos narys; Viktoras Freigofas, Klaipėdos aps. VPK Neringos policijos atstovas; Laimonas Žemaitis, BĮ „Paslaugos Neringai“ direktorius; Aurimas Laukys, BĮ „Paslaugos Neringai“ Transporto ir mechanizmu skyriaus vadovas; Vaidotas Tunaitis, BĮ „Paslaugos Neringai“ Vietinių rinkliavų skyriaus vadovas; Rima Kasparavičiūtė, Neringos savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo ir statybos skyriaus vedėja; Raimondas Žičkus, Neringos savivaldybės administracijos Informacinių technologijų ir civilinės saugos skyriaus vyriausiasis specialistas (civilinei saugai ir mobilizacijai); Edmundas Kolakauskas, UAB „Universalūs projektai“ atstovas, projekto vadovas; Valentas Kačerauskas, projekto dalies vadovas.

Darbotvarkė: Dėl vienpusio eismo organizavimo Nidos centrinėje dalyje schemų aptarimo;

1. SVARSTYTA. Dėl vienpusio eismo organizavimo Nidos centrinėje dalyje schemų aptarimo;

Edmundas Kolakauskas pristatė vienos krypties eismo organizavimo Nidos centrinėje dalyje projektą ir parengtą schemą. Pirminis siūlymas yra Taikos g. atkarpoje nuo E. A. Jonušo g. link Naglių g. organizuoti vienpusį eismą, o Taikos g. atkarpoje nuo Nidos-Smiltynė pl. link E. A. Jonušo g. palikti dvipusį eismą. Arūnas Burkšas siūlo vienpusį eismą organizuoti Taikos g. atkarpoje nuo Taikos g. 32b link Naglių g., kadangi prie Taikos g. 32b esančioje automobilių stovėjimo aikštelėje yra numatytos autobusų parkavimo vietos. Darius Jasaitis siūlo vienpusį eismą organizuoti nuo Taikos g. ir Kopų g. sankryžos link Naglių g., kad važiuojant iš Kopų g. būtų galima pasukti į kairę ir link Nidos-Smiltynės pl. nereikėtų važiuoti per centrą. Diskusijų metu nuspręsta vienpusį eismą organizuoti Nidos centre atkarpoje nuo Taikos g. 14 namo link G. D. Kuverto g., įskaitant Naglių g. ir Pamario g. Atkarpoje nuo Nidos-Smiltynės plento iki Taikos g. 14 lieka dvipusis eismas.

Taip pat siūloma dviračių eismą Naglių g. ir Pamario g. važiuojant link G. D. Kuverto g. ir Nidos-Smiltynės pl. organizuoti kairėje kelio pusėje, automobilių eismą organizuojant dešinėje. Rima Kasparavičiūtė siūlo dviračių eismą Naglių g. ir Pamario g. organizuoti dešinėje pusėje, o automobilių eismą organizuoti kairėje, kadangi sankryžoje ties Pamario g. ir G. D. Kuverto g. dviračiams norint važiuoti tiesiai Pamario g. arba pasukti į dešinę link dviračių tako pamaryje, susiduriama su automobilių srautu, kurie važiuos G. D. Kuverto g. link Nidos-Smiltynė pl. Dviračių eismą organizuojant dešinėje kelio pusėje šios problemos būtų išvengiama. Ernestas Zinkevičius pasiūlė

dviračių eismą organizuoti abiejuose kelio pusėse, kaip yra dabar, o automobilių eismą organizuoti per vidurį važiuojamosios dalies.

Edmundas Kolakauskas pažymėjo, kad būtų naudinga persvarstyti nustatytą leistiną važiavimo greitį Nidos gyvenvietėje ir įvertinant galimybę jį sumažinti, kadangi pagal numatomą naują eismo organizavimą, kelyje padidės dviračių srautai.

Susitikimo nariai diskutavo dėl vienpusio eismo organizavimo Nidos centre ir buvo priimti sprendimai.

NUTARTA.

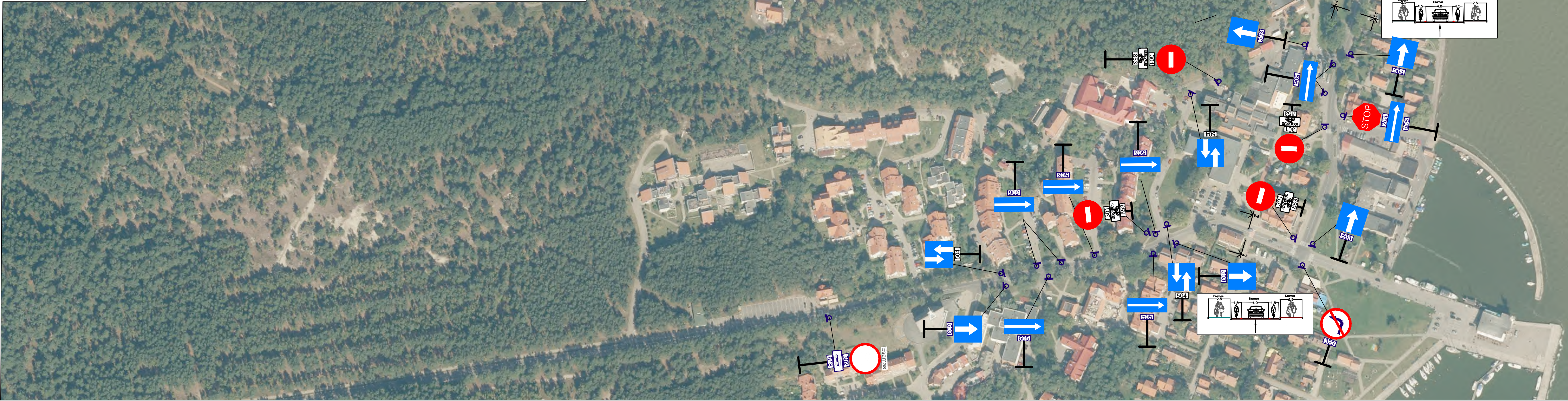
1. Vienpusį eismą organizuoti Nidos centre atkarpoje nuo Taikos g. 14 namo link G. D. Kuverto g., įskaitant Naglių g. ir Pamario g. Atkarpoje nuo Nidos-Smiltynės plento iki Taikos g. 14 lieka dvipusis eismas.
2. Atkarpoje Taikos g. nuo Neringos PK pastato iki Taikos g. 4A, UAB „Neringos energija“ pastato, lieka dvipusis eismas.
3. Atkarpoje nuo Naglių g. esančios automobilių stovėjimo aikštelės link Taikos g. 4A, UAB „Neringos energija“ pastato, organizuoti vienpusį eismą.
4. Atkarpoje nuo Pamario g. link G. D. Kuverto g. 12, Neringos gimnazijos pastato, organizuoti vienpusį eismą. Toliau, nuo G. D. Kuverto g. 12, Neringos gimnazijos pastato, iki Nidos-Smiltynės pl. lieka dvipusis eismas.
5. Dviračių eismą Naglių ir pamario gatvėmis, iki G. D. Kuverto g. organizuoti abiejose kelio pusėse automobilių eismą organizuojant per vidurį važiuojamosios dalies.
6. Atlikus siūlomus pakeitimus, artimiausiu metu organizuoti naują susitikimą aptarti pakeitimus vienpusio eismo Nidos centre, Neringoje organizavimo schemeje.

Posėdžio pirmininkas

Sigitas Šveikauskas

Posėdžio sekretorė

Viktorija Dirvelienė



- Pastabos:
1. Kelio ženklų dydis - 0 grupė.
 2. Kelio ženklas Nr. 301 "Eismas draudžiamas" - sferinis
 3. Bendras nagrinėjamo ruožo ilgis 4.8 km
 4. Vienpusio eismo per miesto centrą - 1.3 km
 5. Dvipusio eismo ilgis - 3.5 km

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui, statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
			Nidos centrinėje dalyje vienusio eismo organizavimo Tarkos g., G. D. Kuverto gatvės galimybų studija ir projektiniai sprendiniai
2539 SPV		E. Kolakauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
25882 SPDV		E. Kolakauskas	Nidos centrinė dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Eismo organizavimo planas , M 1:2000
			LAIDA
			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Neringos savivaldybė Tarkos g. 2, LT-9123, Neringa		DOKUMENTO ŽYMUO
			UP/202501-00-SSP-B-01
		LAPAS	LAPŲ
		1	1