

NERINGOS SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025-08-07 Nr.V26-81

Neringa

Posėdis vyko: 10.00 val. – 11.00 val.

Posėdžio pirmininkas - Sigitas Šveikauskas, Neringos savivaldybės vicemeras.

Posėdžio sekretorė – Ineta Pocevičė, Neringos savivaldybės Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

Posėdyje dalyvavo: Viktoras Freigofas, Klaipėdos aps. VPK Neringos policijos atstovas; Vaidotas Tunaitis, BĮ „Paslaugos Neringai“ Vietinių rinkliavų skyriaus vadovas; Kęstutis Virbauskas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas; Rima Kasparavičiūtė, Neringos savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo ir statybos skyriaus vedėja; Laimonas Bogušas, Neringos savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjas

Nedalyvavo: Raimondas Žičkus, Neringos savivaldybės administracijos Informacinių technologijų ir civilinės saugos skyriaus vyriausiasis specialistas (civilinei saugai ir mobilizacijai); Arvydas Raupys, Neringos savivaldybės administracijos Teisės skyriaus vyr. specialistas (viešajai tvarkai);

Darbotvarkė:

1. Darbotvarkės patvirtinimas;
2. Dėl G.D. Kuerto g, Neringa pėsčiųjų ir dviračių eismo organizavimo;
3. Dėl UAB „Ignitis“ prašymo;
4. Dėl G.D. Kuerto g. 15G, Neringa gyventojų prašymo;
5. Dėl MB „Evenika“ prašymo įsirengti kelio ženklus;
6. Dėl kemprių eismo ribojimo Juodkrantėje;
7. Dėl eismo organizavimo Vilų g., Neringa;
8. Dėl užtvarų įrengimo L. Rėzos g., Neringa (gyventojų skundas);
9. Dėl MB „Skemas“ techninių eismo reguliavimo priemonių ir informacinių ženklų įrengimo;
10. Dėl UAB „Stova“ vertikaliojo ženklinimo suderinimo.

1. SVARSTYTA. Dėl darbotvarkės tvirtinimo.

Posėdžio pirmininkas Sigitas Šveikauskas pristatė Neringos savivaldybės eismo saugumo komisijos (toliau – Komisija) nariams 2025 m. rugpjūčio 7 d. Komisijos posėdžio darbotvarkę, kurioje numatyta svarstyti 10 klausimų.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė balsuoti dėl posėdžio darbotvarkės.

Balsuota: už -6, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Pritarti 2025 m. rugpjūčio 7 d. Komisijos posėdžio darbotvarkei.

2. SVARSTYTA. Dėl G. D. Kuerto g., Neringa pėsčiųjų ir dviračių eismo organizavimo.

Sigitas Šveikauskas pateikė informaciją, kad š. m. liepos 30 d. buvo gautas prašymas Nr. V14-643, kuriuo prašoma svarstyti galimybę įrengti dviratininkams greitį mažinančias priemones ar

kitas saugaus eismo užtikrinimo priemonės G. D. Kuverto g. Neringa, šaligatvio atkarpoje prie restorano „M.EAT SteakHouse“. Taip pat Sigitas Šveikauskas pabrėžė, kad problema jau yra žinoma, nes G. D. Kuverto g. Neringa gatvės danga yra labai prastos būklės (Kelio atkarpa priklauso AB „Via Lietuva“), todėl dviratininkai ir paspirtukų vairuotojai renkasi važiuoti šaligatviu. Šis šaligatvis yra siauras, nepritaikytas pėsčiųjų ir dviračių eismui, nuokalnėje dideliu greičiu besileidžiantys dviratininkai kelia realų pavojų pėstiesiems, vaikams ir sau patiems. Tikslingiau dviratininkus ir paspirtukų vairuotojus nukreipti į gatvę, kuri nėra tvarkinga, tačiau važiuojamoji dalis yra pakankamai plati, be to, prasta kelio būklė savaime įpareigoja būti atsargesniais ir rinktis saugų važiavimo greitį.

Rima Kasperavičiūtė, pritariant kitiems komisijos nariams, teigė, kad fizinių barjerų įrengimas G. D. Kuverto g. Neringa pėsčiųjų ir dviračių take negalimas, gali sukelti papildomas kliūtis ir susižalojimus.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė įteisinti horizontalųjį ženklą 1.31, kuris žymi pėsčiųjų taką ar pėsčiųjų eismui skirtą tako dalį, bei iš abiejų tako pusių nuo sankryžos G. D. Kuverto g. 11 (UAB „Neringos vanduo“) pastatyti išpėjamąjį kelio ženklą Nr. 128 „Dėmesio, pėstieji“.

Laimonas Bogušas pakomentavo, kad reikia panaikinti horizontalųjį ženklą 1.31, kuris žymi pėsčiųjų taką ar pėsčiųjų eismui skirtą tako dalį, bei pateikti informaciją, kad pėsčiųjų takas neatitinka reikalavimų. S. Šveikauskas informavo, kad šis horizontalus ženklavimas yra labiau prevencinis, kad dviratininkai atkreiptų dėmesį, jog takas netinkamas pėsčiųjų ir dviračių eismui, ženklavimą siūloma palikti.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė balsuoti už šį siūlymą.

Balsuota: už - 5, prieš – 0, susilaikė – 1.

NUTARTA.

Komisija siūlo, siekti G. D. Kuverto gatvės sutvarkymo, iki bus sutvarkyta gatvės kelio danga, pritarti horizontalaus ženklavimo 1.31, kuris žymi pėsčiųjų taką ar pėsčiųjų eismui skirtą tako dalį bei įrengti išpėjamąjį kelio ženklą, Nr. 128 „Dėmesio, pėstieji“, šalia G. D. Kuverto g. 11, Neringa link Nidos centro. Pavesti BĮ „Paslaugos Neringai“ įrengti kelio ženklą.

3. SVARSTYTA. Dėl UAB „Ignitis“ prašymo.

Sigitas Šveikauskas pateikė Komisijos nariams informaciją, kad UAB „Ignitis“ Projektų vadovė Deimantė Ežerskytė kreipėsi su prašymu, kuriuo prašoma leisti įrengti ženklus iš abiejų kelio pusių ties Taikos g. ir E. A. Jonušo gatvių sankirta. Esamas ženklas Nr. 711 - Gyvenamųjų transporto priemonių stovėjimo vieta, bus keičiamas kombinuotu ženklu 711- Gyvenamųjų transporto priemonių stovėjimo vieta ir 735- Elektromobilių įkrovimo vieta, 0 grupės dydžio kelio ženklais.

Viktoras Freigofas atkreipė dėmesį į tinkamą ženklų įrengimą, kad jie netrukdytų autobusų vykstančių į Parnidžio kopą eismui ir maršrutiniam transportui.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė balsuoti už šį siūlymą.

Balsuota: už -6, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Pritarti kelio ženklų Nr. 711 (Gyvenamųjų transporto priemonių stovėjimo vieta) ir Nr. 735 (Elektromobilių įkrovimo vieta) įrengimui, 0 grupės dydžio. Kelio ženklų įrengimo vietas suderinti su BĮ „Paslaugos Neringai“.

4. SVARSTYTA. Dėl G.D. Kuverto g. 15G, Neringa gyventojų prašymo.

Sigitas Šveikauskas pateikė informaciją, kad š. m. liepos 21 d. buvo gautas prašymas Nr. V14-4403, kuriuo prašoma įrengti oficialų kelio ženklą Nr. 538 „Rezervuota stovėjimo vieta“ prie privačių parkavimo vietų, esančių šalia G.D. Kuverto g. 15G, Neringoje.

Sigitas Šveikauskas pažymėjo, kad parkavimo vietas gyventojai yra įsigiję ir Registrų centre yra įsiregistravę kaip automobilių stovėjimo vietas.

Laimonas Bogušas papildė, kad gyventojai turi aikštelės naudojimo tvarką ir yra pasidaliję parkavimo vietas tarpusavyje.

Viktoras Freigofas pasiūlė, kad jei gyventojai turi privačias parkavimo vietas, jie gali patys įsirengti fizinius užtvarus, skirtus šių vietų rezervavimui.

Sigitas Šveikauskas informavo, kad telefonu susisiektų su prašymo autoriumi ir informavo jį, kad kelio ženklo įrengimui bendrai naudojamoje teritorijoje reikalingas bent 50+1 procentas bendrasavininkų sutikimų, todėl siūlo netenkinti prašymo ir pateikti naują prašymą.

Balsuota: už -6, prieš - 0, susilaikė - 0.

NUTARTA. Nepritarti prašymui įrengti kelio ženklą Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ bendrai naudojamoje teritorijoje adresu G. D. Kuverto g. 15G, Neringa. Siūloma gyventojams surinkti nemažiau 50+1 procento bendrasavininkų sutikimus ir tuomet pakartotinai kreiptis į Neringos savivaldybę dėl kelio ženklo įrengimo arba įsirengti fizinius užtvarus nuomojamoms parkavimo vietoms, vadovaujantis galiojančiais teisės aktais.

5. SVARSTYTA. Dėl MB „Evenika“ prašymo įsirengti kelio ženklus.

Sigitas Šveikauskas pateikė Komisijos nariams informaciją, kad š. m. liepos 25 d. buvo gautas būsto administratoriaus MB „Evenika“ prašymas Nr. V14-453, kuriuo prašoma leisti bendrasavininkų išnuomotame sklype, esančiame Vėtrungių g 7, 7A, 7B, 7C, 7D, 7E, 7F, 7G įrengti kelio ženklus Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“.

Laimonas Bogušas pasiūlė, kad gyventojai galėtų patys pasigaminti korteles stovėjimo vietų pažymėjimui. Viktoras Freigofas papildė, jog jei problema kyla dėl svetimų automobilių stovėjimo ne savo vietose, savininkai galėtų patys įsirengti lenteles ar kitus informacinius ženklus ar fizinius užtvarus.

Laimonas Bogušas taip pat pažymėjo, kad stovėjimo vietos yra nuomojamos ir priklauso patiems gyventojams, todėl jų rezervavimo klausimai turėtų būti sprendžiami bendru sutarimu tarp savininkų.

Sigitas Šveikauskas siūlo atsižvelgti į būsto administratoriaus prašymą įsirengti savo lėšomis kelio ženklus Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“, pagal pateiktą ženklų išdėstymo schemą ir pasitvirtinti Leidimų stovėti rezervuotose stovėjimo vietose formą ir išduoti stovėjimo aikštelių bendrasavininkams.

Balsuota: už -6, prieš - 0, susilaikė - 0.

NUTARTA. Pritarti kelio ženklų Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ įsirengimui, savo lėšomis, pagal prašyme pateiktą ženklų išdėstymo schemą. MB „Evenika“ pasitvirtinti Leidimų stovėti rezervuotose stovėjimo vietose formą ir išduoti stovėjimo aikštelių bendrasavininkams.

6. SVARSTYTA. Dėl gyvenamųjų transporto priemonių (kemperių) eismo ribojimo Juodkrantėje.

Sigitas Šveikauskas pateikė Komisijos nariams informaciją, kad buvo gautas Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos persiųstas prašymas, kuriuo pateikiama informacija apie galimą Neringos savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklių 28.19 papunkčio reikalavimų nesilaikymą.

Sigitas Šveikauskas informavo, kad situacija yra žinoma – Arvydas Raupys, Neringos savivaldybės administracijos Teisės skyriaus vyr. specialistas (viešajai tvarkai), buvo nuvykęs į nurodytą vietą. Nustatyta, kad gyvenamosios transporto priemonės (kemperiai) stovi aikštelėje, tačiau šiukšlinimo, laužaviečių ar kitų švaros ir tvarkos taisyklių pažeidimų neužfiksuota.

Viktoras Freigofas papildė, kad policijoje nebuvo gauta pranešimų apie kemperių vairuotojų vykdomus pažeidimus. Sigitas Šveikauskas pažymėjo, kad šiuo metu Neringoje nėra įrengta infrastruktūra, kur būtų galima statyti ir aptarnauti keliaujančiu turistus kemperiais – tam skirta tik Nidos kempingo teritorija, tačiau piko metu ir ten vietų nebūna. Ankstesniais sprendimais Eismo saugumo komisija yra priėmusi sprendimus apriboti kemperių eismą Nidos, Preilos ir Pervalkos pajūrio automobilių stovėjimo aikštelėse, tačiau, kad tvarka veiktų reikalinga nuolatinė kontrolė.

Laimonas Bogušas išreiškė nuomonę, kad Juodkrantėje. Kuri yra labiausiai nutolusi nuo Nidos, turėtų būti numatyta stovėjimo vieta (aikštelė) kemperiams, kadangi tai lankytina turistinė vietovė, į kurią atvyksta daug kurorto svečių. Galėtų būti sukurta minimali infrastruktūra kemperiams, jų poreikiams tenkinti. Vien draudimais problemos neišspręsime, reikia ieškoti sprendimų, esant reikalui koreguoti teritorijų planavimo dokumentus ar pritaikyti prie esamų, kad šios kategorijos Neringos svečiai nesijaustų nepageidaujami.

Rima Kasperavičiūtė patikslino, kad šiuo metu nėra galimybių įrengti kempingą Juodkrantėje, tačiau būtina ieškoti sprendimo, leidžiančio kemperiams stovėti Juodkrantėje.

Laimonas Bogušas ir Rima Kasperavičiūtė pasiūlė kreiptis į Kuršių nerijos nacionalinio parko direkciją (KNNPD) su prašymu aptarti galimą vietą kemperių stovėjimui Juodkrantėje, kad Neringos savivaldybė galėtų toje vietoje įrengti reikiamą minimalią infrastruktūrą, informacinius standus ir pan..

Sigitas Šveikauskas pasiūlė susilaikyti ir nepritarti kelio ženklų Nr. 341 „Gyvenamųjų transporto priemonių eismas draudžiamas“ įrengimui, kreiptis į KNNPD su siūlymu aptarti galimybę įrengti trumpalaikes aikšteles kemperiams su minimalia infrastruktūra.

Balsuota: už -6, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Informacija išklausyta ir aptarta, nepritarta draudžiamųjų kelio ženklų Nr. 341 „Gyvenamųjų transporto priemonių eismas draudžiamas“ įrengimui šalia Žaliojo Kelio g. 3, Neringa, automobilių stovėjimo aikštelėje. Atsižvelgiant į tai, kad pagal galiojantį Kuršių nerijos tvarkymo planą nėra galimybės įrengti naujo kempingo, prašoma Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos aptarti ir nusimatyti galimą vietą gyvenamųjų transporto priemonių trumpalaikiam stovėjimui Juodkrantėje, kurioje Neringos savivaldybė galėtų įrengti atitinkamą minimalią infrastruktūrą.

7. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Vilų g. Neringa.

7.1. Sigitas Šveikauskas pateikė informaciją, kad buvo gautas žodinis prašymas iš Juodkrantėje įsikūrusio prekybos centro „Aibė“, dėl trumpalaikio parkavimo vietų įrengimo galimybės šalia parduotuvės. Nurodoma, kad klientai susiduria su sunkumais randant laisvą stovėjimo vietą, nes esamos vietos Vilų g. Neringa dažnai būna užimtose. Atsižvelgdamas į situaciją, Sigitas Šveikauskas pateikė pasiūlymą įrengti keturias stovėjimo vietas su kelio ženklu Nr.

529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ su 1 valandos terminu, Vilų g., Neringoje. Taip pat pasiūlyta papildomai įrengti kelio ženklus Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ su 1 valandos intervalu, automobilių stovėjimo aikštelėje adresu L. Rėzos g. 1D, Neringa, sklype už autobusų stotelės, šalia Juodkrantės prieplaukos. Nes šiuo metu aikštelė yra pastoviai užstatyta automobiliais, kurie stovi ilgą laiką ir apriboja galimybę atvykti transportu į prieplauką, aplankyti Kuršių nerijos nacionalinio parko lankytojų centrą, bei prekybos centrą. Sigitas Šveikauskas pasiūlė pritarti sprendimui.

Balsuota: už -6, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Pritarti kelio ženklų ženklui Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ su 1 valandos intervalui automobilių stovėjimo aikštelėje L. Rėzos g. 1D, Neringoje sklype. Keturias automobilių stovėjimo vietas šalia Vilų g. 5A, Neringa, pažymėti kelio ženklu Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ su 1 valandos intervalu ir papildoma lentelė 25 metrai, galiojimas į priekį.

7.2. Sigitas Šveikauskas informavo, kad šalia Vilų g. 14, Neringa yra išlikusi dvipusio eismo atkarpa, kuri rekonstravus naujai pėsčiųjų ir dviračių taką į pajūrį bei rekonstravus dviračių taką Smiltynė-Pervalka, ženkliai išaugo dviratininkų srautai. Šiuo metu dešinėje gatvės pusėje statomos transporto priemonės, ribojamas matomumas, kyla pavojingos situacijos ir šioje vietoje būtina priimti būtinus eismo organizavimo gerinimo sprendimus. Atsižvelgiant į tai, iki 2026 m. vasaros sezono siūloma įvertinti situaciją, pasirengti ir pasitvirtinti eismo organizavimo schemą, numatyti vienpusį transporto eismą ir vieną eismo juostą skirti dviračių tako tąsai, siekiant užtikrinti saugesnį ir patogesnį judėjimą visiems eismo dalyviams.

NUTARTA. Eismo saugumo komisijos pirmininką S. Šveikauską įpareigoti iki 2026 metų vasaros sezono inicijuoti eismo saugumo situacijos įvertinimą šalia Vilų g. 14, Neringa ir priimti būtinus eismo organizavimo gerinimo sprendimus.

8. SVARSTYTA. Dėl užtvarų įrengimo L. Rėzos g., Neringa (gyventojų skundas).

Sigitas Šveikauskas pateikė informaciją, kad š. m. liepos 24 d. buvo gautas prašymas Nr. V14-4491, kuriuo prašoma pateikti informaciją ar teisėtai įrengtos užtvaros savivaldybės valdomame žemės sklype, kur anksčiau buvo viešos parkavimo vietos.

Laimonas Bogušas paaiškino, kad stovėjimo vietų eilė, esanti šalia pastato Vilų g. 7A, Neringa (viešbutis „Vila Flora“), yra nuomojamame sklype, todėl šios vietos nėra bendro naudojimo (viešos). Tačiau stovėjimo vietos, esančios arčiau projektuojamos autobusų stotelės, yra bendro naudojimo. Sigitas Šveikauskas informavo, kad pastačius ratų atmušėjus ir pakeliamus stulpelius atsirado problema, nes nėra suženklintos stovėjimo vietos miestui priklausančiose viešose stovėjimo vietose ir vairuotojai ne visada susipranta ir automobilius pastato, kaip jiems atrodo gerai, tačiau neretai užblokuoja išvažiavimą iš aklinos aikštelės. Todėl pasiūlė perbraižyti stovėjimo aikštelę ir reikiamose vietose įrengti horizontalų žymėjimą Nr.1.27, kuris žymi kelio vietą (pusę), kur per visą zigzago ilgį uždrausta stovėti. Taip pat demontuoti ženklą Nr. 531 rezervuota stovėjimo vieta.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė pritarti sprendimui.

Balsuota: už -6, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Informacija išklausyta ir išnagrinėta. Architektūros ir teritorijų planavimo skyriui parengti pareiškėjui atsakymą. Komisija pažeidimo įrengiant užtvaras nenustatė, esančios stovėjimo vietos nėra bendro naudojimo teritorijoje. Atlikti stovėjimo aikštelės adresu L. Rėzos g.

6B, Neringa stovėjimo vietų naują ženklimą, įrengti horizontalų ženklimą Nr. 1.27 „Geltonos spalvos zigzagas“ ir demontuoti neaktualų kelio ženklą Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“

9. SVARSTYTA. Dėl MB „Skemas“ techninių eismo reguliavimo priemonių ir informacinių ženklų įrengimo.

Sigitas Šveikauskas pateikė informaciją, kad š. m. liepos 8 d. buvo gautas prašymas Nr. V14-4135, kuriuo prašoma leisti įrengti šias technines eismo reguliavimo priemones ir informacinius ženklus bendrojo naudojimo teritorijoje prie Bendrovių nuomos pagrindais valdomo žemės sklypo, kurio unikalus Nr. 2301-0004-0091, adresas Ievos kalno g. 10A, Neringa, ribų palei Ievos Kalno gatvę:

- a. kelio ženklus Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ (skersmuo – 400 mm) abiejose Ievos Kalno gatvės pusėse ties įvažiavimu į Žemės Sklypą
- b. informacinius ženklus „Privati valda“ ir „Privažiavimas / praėjimas tik Ievos Kalno g. 10 pietinės laiptinės gyventojams“.

Taip pat prašoma leisti įrengti technines eismo reguliavimo priemones, t. y. horizontaliojo ženklavimo geltoną brūkšninę liniją, išilgai Žemės Sklype (Ievos Kalno g. 10A, Neringa) nustatyto kelio servituto ribų (abiejose servitutinio kelio / praėjimo pusėse), kaip tai pavaizduota pridedamoje schemoje ir fotonuotraukose / vizualizacijose.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė pritarti pasiūlymui.

Balsuota: už -6, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Pritarti prašymui savo lėšomis įsirengti draudžiamuosius kelio ženklus Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ ir horizontaliojo ženklavimo punktyrinę geltoną liniją Nr. 1.9., pagal pateiktą schemą. Kelių eismo taisyklės nenumato kelio ženklų „Privati valda“ ir komisija nederina tokių informacinių ženklų įrengimo.

10. SVARSTYTA. Dėl UAB „Stova“ vertikaliojo ženklavimo suderinimo.

Sigitas Šveikauskas pateikė informaciją, kad š. m. rugpjūčio 6 d. buvo gautas prašymas, kuriuo prašoma suderinti vertikaliojo ženklavimo sprendimus. Siūlomi įrengti naujus kelio ženklus, kurie padėtų iš anksto informuoti vairuotojus apie automobilių stovėjimo aikštelę, adresu Kuršių g. 2, Neringa.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė pritarti pasiūlymui.

Balsuota: už -6, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Pritarti nurodomųjų kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildomomis lentelėmis Nr. 840 „Mokamos paslaugos“ ir 802 „Atstumas iki objekto 200 metrų“, pagal pateiktą kelių ženklų išdėstymo schemą, įsirengiama savo lėšomis. Rekomenduojame naudoti 0 grupės kelio ženklus, vadovaujantis galiojančiomis vertikalinių ir horizontalinių kelio ženklų įrengimo taisyklėmis.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Sigitas Šveikauskas

Ineta Pocevičė